



ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЖАРНАЯ КОМПАНИЯ»

**Станок для намотки пожарных рукавов в
скатку и перекатки на новое ребро
"Балтика-01 П"**

Паспорт
"Балтика-01П"

Санкт-Петербург 2016

Настоящий паспорт содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации станок для намотки пожарных рукавов в скатку и перекатки на новое ребро "Балтика-01П" (далее по тексту Станок), и является основным эксплуатационным документом, объединяющим техническое описание, указание по эксплуатации и монтажу, а также технические данные, гарантированные изготовителем.

Перед монтажом или началом эксплуатации установки необходимо ознакомиться с настоящим паспортом.

Внимание!

- 1. Разработчик и изготовитель оставляют за собой право внесение изменений в конструкцию Станка, не ухудшающие его технические и эксплуатационные характеристики.**

1. Общие сведения об изделии

1.1. Наименование и модель изделия:

Станок для намотки пожарных рукавов в скатку и перекатки на новое ребро "Балтика-01 П".

1.2. Наименование предприятия-изготовителя: ООО «Национальная Пожарная Компания» г. Санкт-Петербург.

2. Назначение изделия

2.1. Станок предназначен для намотки пожарных рукавов в скатку и перекатки на новое ребро вручную.

2.2. Станком используется в мастерских и организациях, специализирующихся по ремонту и обслуживанию пожарных рукавов или в частях пожарной охраны.

3. Технические характеристики

3.1. Основные технические данные Станка приведены в табл.1

Таблица 1.

Наименование показателей, единицы измерения	Значения
Количество наматываемых рукавов, шт.	1
Типоразмер наматываемых рукавов, мм	51; 66; 77
Типоразмер перекатываемых рукавов на новое ребро, мм	51; 66
Габариты, мм	
Длина	900
Ширина	600
Высота	1300
Масса, кг. не более	15

4. Комплектность

4.1 Установка в сборе	-1 шт.
4.2 Втулки	-2 шт.
4.3 Паспорт «Балтика-01 П»	-1 шт.
4.4 Гарантийный талон	-1 шт.

5. Устройство и порядок сборки

Станок состоит из подставки – 1 (рис.1), выполненной в виде раздвижной конструкции, в верхней части которой расположен узел вращения – 2, колеса – 3 со спицами – 4. К одной из спиц – 4 приварены два штыря – 5 для размещения на них наматываемого рукава. На штыри – 5 перед намоткой рукава надеваются две втулки для удобства снятия рукава после намотки. Втулки входят в комплект поставки. Для фиксации рукава на штыри надевается ограничительная планка – 6 с рукояткой – 7. Планка на штырях закреплена стопором – 8. На подставке – 1 закреплен съемный кронштейн – 9, на котором установлены ролики – 10 и - 11. Кронштейн – 9 состоит из подвижного и неподвижного рычага. Неподвижный рычаг снабжен фиксатором – 12.

6. Указание мер безопасности

6.1 При монтаже, во время подготовки Станка к работе и при его эксплуатации необходимо соблюдать общие правила техники безопасности.

6.2 К работе со Станком допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение, медицинское освидетельствование, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте технике безопасности.

6.3 Во время работы:

- Быть внимательным, не допускать на рабочее место посторонних лиц;
- Убедиться в надежности закрепления ограниченной планки на штырях.

6.4 Запрещается:

- Применять дополнительные устройства при перекатке пожарных рукавов.

Обо всех неполадках во время работы необходимо доложить начальнику и до устранения недостатков не выполнять работу.

О каждом несчастном случае на производстве пострадавший и очевидец немедленно извещает начальника.

7. Порядок работы при намотке пожарных рукавов

7.1 На штыри – 5 надеть втулки.

7.2 При намотке рукава в двойную скатку середину рукава сложить петлей и надеть на один из штырей.

7.3 Установить ограниченную планку – 6 на штыри – 5 и зафиксировать ее стопором – 8.

7.4 Наложить рукав на верхний ролик – 11 сверху.

7.5 Произвести намотку рукава, вращая рукоятку – 7.

7.6 При намотке рукава в обычную скатку необходимо зафиксировать штуцер рукавной головки между штырями и повторить пункты 7. и 7.4. Расфиксировать стопор – 8, снять ограничительную планку – 6 и снять рукав со штырем вместе со втулками, удалив последние из рукава.

8. Порядок работы при перекатке пожарных рукавов на новое ребро

Перед перекаткой произвести продувку рукава воздухом, для исключения его слипания во внутренней поверхности.

8.1 Поднять подвижный рычаг кронштейна – 9 и пропустить головку пожарного рукава (переложенного вручную на новое ребро) между роликами – 10 и – 11.

8.2 Опустить подвижный рычаг кронштейна – 9 и зажать фиксатор – 12.

8.3 Зафиксировать штуцер рукавной головки между штырями – 5.

8.4 Установить ограничительную планку – 6 на штыри – 5 и зафиксировать ее стопорами – 8.

8.5 Произвести перекатку рукава на новое ребро, вращая рукоятку – 7.

8.6 Для перекатки рукава на новое ребро работу выполнять двумя исполнителями.

9. Сведения о рекламациях

8.1 Детали и узлы заменяются предприятием-изготовителем при условии предоставления акта-рекламации с полным обоснование причин поломки.

8.2 Акт на обнаруженные недостатки должен быть составлен при участии лиц, возглавляющих предприятие, в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и направлен предприятию-изготовителю одновременно с поврежденными деталями не позднее 5 дней с момента составления акта.

В акте должны быть указаны: заводской номер изделия, дата выпуска, время и место появления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект.

При отсутствии вышеуказанного акта, претензии потребителя не рассматриваются.

8.3 Износ быстроизнашивающихся деталей не является отказом работы изделия.

Вопросы, связанные с некомплектностью изделий, полученных потребителем, решаются в установленном выше порядке в течение 5 дней со дня получения потребителем.

8.4 В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязано безвозмездно заменять и ремонтировать преждевременно вышедшие из строя детали и узлы изделия.

По всем вопросам, связанным с данным оборудованием, в т.ч. по вопросам гарантийного обслуживания, обращаться по адресу:

ООО «Национальная Пожарная Компания» г. Санкт-Петербург.

Тел./факс (812) 309-80-50

e-mail: nfcom@list.ru

www.nfcom.ru

9. Транспортирование и хранение

9.1 Изделие может быть транспортироваться упакованным и без упаковки любым видом закрытого транспорта согласно условиям транспортирования С2 по ГОСТ 15150-69.

9.2 Категория условий транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе условий хранения 6ОЖ2 по ГОСТ 15150-69.

9.3 Изделие должно быть надежно закреплено для предотвращения его смещения и возможности поломки.

9.4 Условия хранения 2С по ГОСТ 15150-69.

9.5 Сопроводительная документация, прилагаемая к изделию, должна быть герметично упакована в пакет.

